

Les entreprises de Travaux Publics disent OUI à la 3^{ème} ligne de Métro !

La profession des Travaux Publics en Occitanie représente 2 100 entreprises qui emploient près de 30 000 salariés et intérimaires et réalise 3,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires (source CERC Occitanie-2020). Elle représente des entreprises locales qualifiées, ayant un véritable savoir-faire et qui emploient de la main d'œuvre locale, non délocalisable.

Les entreprises de Travaux Publics construisent et entretiennent des routes et des voiries, des réseaux d'eau et d'assainissement, des réseaux ferroviaires, des réseaux d'énergie, des réseaux de télécommunication, des ouvrages d'art, des ouvrages de protection contre les inondations, etc.... Elles aménagent l'espace public, sous l'impulsion de la commande des collectivités publiques.

Ces réseaux et infrastructures constituent un patrimoine d'intérêt public considérable qu'il est primordial d'entretenir et de développer pour d'une part, ne pas laisser aux générations futures le coût d'un entretien qui n'aurait pas été fait et d'autre part, anticiper les besoins de la population pour en faire un territoire attractif et dynamique.

La qualité de service de ces réseaux et de ces infrastructures est essentielle au bien-être des habitants, pour combattre la fracture territoriale, pour favoriser le développement économique, démographique et l'emploi local.

La Profession des Travaux Publics dispose donc d'une expertise dans le domaine de l'aménagement « durable et responsable » des infrastructures de mobilité et des territoires.

- **La 3^{ème} ligne de métro est indispensable au maillage cohérent de l'aire urbaine toulousaine**

Ce chantier répond à un besoin socio-économique du territoire toulousain qui reste le poumon de la région Occitanie et la 4^{ème} ville de France. Dotée d'ores-et-déjà de deux lignes, cette troisième ligne répond aux attentes des administrés et desservira des zones à fortes densités d'habitations et économiques. Le réseau des transports en commun à Toulouse, et plus largement sur l'aire urbaine métropolitaine est notoirement sous-dimensionné au regard des besoins croissants de l'économie locale et des usagers (+18 000 nouveaux arrivants par an). En effet, Toulouse est incontestablement en déficit d'infrastructures. Le retard pris est immense et il est primordial d'y remédier sans attendre davantage.

La 3^{ème} ligne se connectera donc au réseau existant et maillera correctement le territoire, avec 5 stations en correspondances, 5 gares SNCF connectées, un aéroport, inscrivant ainsi Toulouse et sa Métropole dans le maillage de transport régional et national, répondant aux enjeux de mobilités décarbonées.

- **Une réponse forte à un enjeu majeur de transition écologique**

Ce moyen de transport bas carbone répond à l'enjeu de la transition écologique en réduisant les gaz à effet de serre (GES). Cette infrastructure permettra de réduire l'utilisation de la voiture (estimation de 200 000 usagers par jour) et répond ainsi aux normes européennes en termes de « Zone à Faible Émission » mis en place sur l'aire toulousaine assurant la valorisation des transports en commun propres au détriment de l'utilisation personnelle de la voiture.

80% de la 3ème ligne de métro sera construite en souterrain garantissant ainsi une très faible artificialisation des sols, répondant ainsi aux normes de la ZAN. Par son usage, elle participe à la réduction de la pollution et donc à une meilleure qualité de l'air, en cohérence avec le PCAET adopté par Toulouse Métropole.

Les études présentées dans cette enquête témoignent, par ailleurs, de la préservation qui est faite des différents espaces végétalisés.

- **Une opportunité inédite en matière d'emploi et pour les professionnels des Travaux publics.**

La 3ème ligne de métro apportera une solution pérenne en matière de mobilité décarbonée. Elle permettra notamment d'améliorer le quotidien des citoyens du territoire en fournissant une nouvelle infrastructure de transport reliant les zones économiques du territoire. C'est aussi l'ensemble de l'écosystème économique qui bénéficiera des bienfaits de cette nouvelle infrastructure permettant de poursuivre le dynamisme de l'aire urbaine.

Le secteur des Travaux publics sera un acteur particulièrement engagé sur les différentes phases de ce projet avec notamment nos professionnels du génie civil qui seront pleinement mobilisés pour réaliser ce chantier.

Le savoir-faire des 500 entreprises Haute-Garonnaises de travaux publics, et leurs 10 000 salariés sera alors valorisé permettant ainsi de consolider le tissu économique local sur plusieurs années.

Un chantier comme celui-là générera de l'activité pour toute une profession car les entreprises pourront prétendre pouvoir contribuer à la réalisation de l'ouvrage. De plus, il contribuera à maintenir des emplois et des entreprises locales dans sur le territoire.

En complément, ce type de chantier créera de l'emploi local dans les métiers des Travaux Publics, pour toutes les catégories sociales et en favorisant l'insertion et la qualification des jeunes et des publics éloignés de l'emploi grâce à des heures d'insertion prévues dans les marchés publics et cela pour plusieurs années.

Il est à noter que notre Fédération estime qu'1 million d'euros investi génère 8 emplois directs dans les travaux publics et 2 emplois indirects chez les fournisseurs.

Conclusion

- Ce projet augmentera l'offre de transport multimodale, c'est une réelle alternative de mobilité pour les populations ;
- Il répond aux enjeux de changement climatique, par la réduction des GES et de l'artificialisation des sols, Il favorise les mobilités bas-carbone ;
- Il créera des emplois durables et non délocalisables sur l'aire urbaine métropolitaine ;
- Il favorisera le développement économique et l'arrivée de nouveau investisseurs.

Aujourd'hui, les professionnels de travaux publics soutiennent incontestablement la 3ème ligne de métro. Ce type d'investissement est d'intérêt général et prend en compte l'essor démographique de la ville et des territoires limitrophes.



Frédéric CHARMASSON
Président Délégué

La Fédération des travaux publics appelle donc de ses vœux la réalisation de ce projet. Y renoncer, serait une erreur. Investir aujourd'hui c'est penser à demain. C'est aussi préparer l'avenir de nos enfants et des générations futures, c'est préserver la planète.

La 3ème ligne de métro est utile et essentielle à tous. Elle façonnera la ville de demain et prépare l'avenir.

Frédéric CHARMASSON
Président Délégué

Travaux
Publics.



7 square Boulingrin BP 514
31015 Toulouse Cedex 6



occitaniepy@fntp.fr



05.61.25.71.05

www.fntpoccitanie.fr